Мета роботи: Дослідження схем виконавчої групи БМРЦ.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5. 092. 505. 25

2

Розроб.

Малявкін

Перевір.

Руденко

Реценз.

Н. Контр.

Затверд.

Дослідження схем виконавчої групи БМРЦ.

Літ.

Акрушів

ХЕМТТБ Група 34 АТ

Відповіді на контрольні запитання:

1.Схеми виконавчої групи призначені для встановлення, замикання, розмикання,штучного розмикання з перевіркою умов безпеки руху потягів. Порядок роботи такий: При прийомі потяга на путь IП в блоці ВД світлофора Н спрацює по схемі відповідності реле Н (початкове),та реле ОН. Через фронтовий контакт реле ПП і тиловий ОП збудиться реле КС в блоці ВД, і самоблокується через власний контакт. В блоках дільниць НАП, 1СП, 5СП також збудяться реле КС.В схемі КС перевіряється вільність секцій, відсутність розмикання маршруту, відсутність взрізу стрілки, положення стрілки, відсутність встановлення зустрічного маршруту на путь IП (фронтовий контакт реле ЧИ). Коли в секціях спрацюють реле КС, вони знеструмлять маршрутні реле (1М,2М). Реле З відпустить якір, і секції замкнуться. Потім коли секції замкнуться збудиться реле НС.В колі реле С перевіряється: замикання секцій (тилові контакти реле 1М,2М), відсутність штучного розмикання секції (тиловий РИ), знеструмлений стан реле НИ, вільність путі IП.При вступі потяга на маршрут знеструмляться всі реле КС, вхідний світлофор закриється. В блоці УП дільниці НАП збудиться реле 1М.Коли потяг повністю освободить секцію НАП і займе секцію 1СП,в блоці УП дільниці НАП збудиться реле 2М, Потім реле самоблокується через власний контакт. Через фронтові контакти реле 1М,2М збудиться реле З, і секція розімкнеться. Потім в блоці секції 1СП встане під струм реле 1М, з перевіркою що в блоці секції НАП обидва маршр. реле під струмом. Коли потяг звільнить секцію 1СП, в блоці СП-69 цієї секції спрацює реле 2М. Через фронтові контакти маршр. реле збудиться реле З і секція розімкнеться. В блоці СП-69 секції 5СП спрацює реле 1М з перевіркою, що секція 1СП розімкнулась. Коли потяг звільнить секцію 5СП і займе путь IП в блоці СП-69 секції 5СП збудиться реле 2М. Через фронтові контакти маршрутних реле збудиться реле З, і секція 5СП розімкнеться.

2. Полюси МГОТ,ММВ,МПВ використовують для живлення реле ОТ при відміні маршруту. Полюси ПОВ,ППВ,ПМВ- для живлення реле розділки Р при відміні маршруту. Живлення подається з витримкою після закриття світлофора.